

Огляд подій у сфері інтегрованого управління кордонами

Зміст

	Вступ	
	Рух осіб та товарів	4
	Євроінтеграція	7
	Реформа української митниці	8
	Цифрові новації	10
	Транскордонна співпраця та розвиток прикордонної інфраструктури	12
	Спеціальний блок: Реконструкція пунктів пропуску та будівництво нових: потреби та можливості українсько-молдовського кордону	15
	Стратегія ІУДК. Міграційна стратегія. Навчання та розвиток	24
	Транспортна інтеграція і розвиток логістики	29
	Глосарій скорочень	32
	Лінки на публікації	33

Вступ

У липні спостерігалось посилення міжвідомчої взаємодії та міжнародного партнерства у сферах, дотичних до інтегрованого управління державним кордоном, митної реформи, транспортної інтеграції та державної міграційної політики. Продовжувалися технічні та інституційні зрушення, зокрема запровадження цифрових інструментів у сфері управління ризиками, контролю і логістики, розвиток міжнародного співробітництва, оновлення інфраструктури та правової бази.

Однією з ключових подій в сфері інтегрованого управління кордонами стало виїзне засідання Комітету Верховної Ради України з питань інтеграції до ЄС на українсько-молдовському напрямку. Участь у заході взяли народні депутати, представники уряду, Державної прикордонної служби, Державної митної служби, місцевої влади, міжнародних організацій та громадянського суспільства. У межах засідання вони оглянули пункти пропуску «Могилів-Подільський–Отач», «Бронниця–Унгри» та місце будівництва мостового переходу через Дністер у районі Ямполя, обговорили проблемні питання модернізації інфраструктури, перспективи спільного контролю та перегляду нормативної бази. Особливу увагу приділено ролі парламентського контролю у впровадженні нової редакції Стратегії ІУДК та потребі інституційного посилення Комітету.

У митній сфері тривало вдосконалення законодавства – ухвалено зміни щодо індивідуалізації покарання та відповідальності за порушення митних правил, авторизації брокерів, уніфікації митних реєстрів, а також підвищення прозорості та ефективності пост-митного контролю. Цифрові новації охопили запуск ІТ-системи «Менеджер профілів ризиків», розвиток сервісів для АЕО, впровадження цифрового кабінету міжнародних маршрутів і функціоналу системи «єЧерга».

У транспортному блоці важливими стали рішення щодо електронізації дозволів ЄКМТ, нових вимог до автобусних маршрутів у країни ЄС, розширення доступу до пунктів пропуску, а також активізація діалогу з ЄІБ та портовим бізнесом. Україна отримала підтримку ЄС на будівництво євроколії Сквили-Мостиська II, що стало частиною інтеграції в TEN-T.

Розвивалися стратегічні процеси: продовжувалася робота над новою Стратегією інтегрованого управління кордонами, проводилися консультації з міграційної політики, велися тренінги й технічне підсилення прикордонної та митної інфраструктури в межах проєкту EU4IBM-Стійкість. Співпраця з міжнародними партнерами посилювала експертну підтримку й допомогу в адаптації до стандартів ЄС.

Таким чином, липень позначився як період змістовних рішень та послідовної реалізації інтеграційного курсу – від законодавчих змін і цифровізації процедур до стратегічного планування і поглиблення міжнародної підтримки.

Цей огляд створено за фінансової підтримки Європейського Союзу.

Зміст цього огляду є виключною відповідальністю авторів і не повинен розглядатися як такий, що відображає погляди Європейського Союзу чи Міжнародного центру розвитку міграційної політики.

Більше інформації про інтегроване управління кордонами на сайті [IBM.in.UA](https://ibm.in.ua)

Рух осіб та товарів

У липні 2025 року на державному кордоні України спостерігалися **тимчасові обмеження**, зумовлені одночасно сезонним збільшенням пасажиропотоку та проведенням ремонтних робіт на інфраструктурі пунктів пропуску.

На **українсько-польській ділянці** у пункті пропуску «Шегині–Медика» на польському боці проводилися дорожні роботи з укладання нового асфальтового покриття, а з українського боку – реконструкція пункту пропуску. Це призвело до зниження швидкості оформлення легкових авто до 5 автомобілів на годину¹. Протягом червня та липня тут спостерігалися черги автобусів до 10 годин, що зумовило запровадження з 10 липня нового режиму роботи системи «єЧерга»: реєстрація пункті пропуску «Шегині–Медика» тимчасово доступна лише для регулярних автобусних маршрутів, а нерегулярні спрямовувалися на пункт пропуску «Нижанковичі–Мальховичі»².

Паралельно **зростало навантаження** на пункт пропуску «Устилуг–Зосін», де на початку туристичного сезону пасажиропотік збільшився на 25–35%, а перед виїздом до Польщі накопичувалося близько сотні легкових автомобілів³. Ситуацію ускладнювали ремонтні роботи на польському боці, де на пункті «Зосін» триває ремонт мосту з реверсним рухом, та з українського боку, де до кінця грудня продовжено ремонт дорожнього покриття з частковим обмеженням руху смугами⁴.

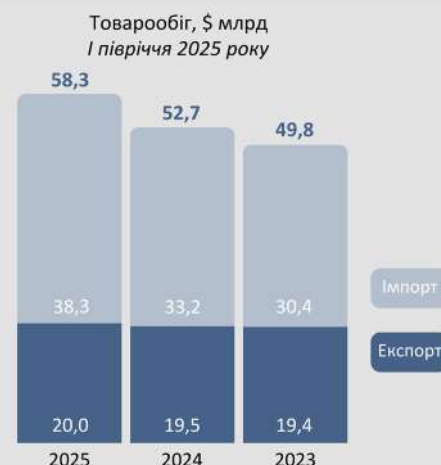
30 липня на пункті пропуску «Грушів–Будомеж» з польського боку проводилися дорожні роботи з тимчасовим обмеженням руху на трьох смугах⁵, що могло призводити до сповільнення пропускних процедур для легкового транспорту⁶.

Що стосується блокування кордону, то за словами Надзвичайного і Повноважного Посла України в Республіці Польща Василя Боднара, наразі **ситуація на українсько-польському кордоні стабільна**, але загроза блокування залишається. Він наголосив, що блокади не мають широкої суспільної підтримки в Польщі, завдають збитків обом сторонам і можуть бути використані в політичних цілях напередодні майбутніх виборів у Польщі. Дипломат підкреслив, що **товарообіг між країнами є значним** – зокрема, польський експорт в Україну сягає 7 млрд євро, – і блокування не є конструктивним інструментом вирішення питань⁷.

На **українсько-румунському кордоні** з 7 липня 2025 року розпочалася реконструкція мосту через Тису в пункті пропуску «Солотвино–Сігету-Мармаціей»⁸. Пропуск транспортних засобів періодично призупиняється в будні з 9:00 до 15:00, і ці обмеження триватимуть до 3 вересня 2025 року⁹.

На **кордоні з Угорщиною** 8 липня через ліквідацію наслідків негоди тимчасово призупинялися пропускні операції у пункті пропуску «Дзвінкове–Лонья»¹⁰. Того ж дня його роботу відновили, і рух здійснювався у звичному режимі¹¹.

Перше півріччя 2025 року демонструє стале зростання зовнішньої торгівлі та надходжень митних платежів, водночас підкреслюючи структурні зміни в імпорті та експорті. **Товарообіг України** за шість місяців склав **\$58,3 млрд**¹², що на 10,6% більше, ніж за аналогічний період 2024 року (\$52,7 млрд)¹³, і на 17% більше, ніж у 2023 році (\$49,8 млрд)¹⁴.



Імпорт у січні–червні 2025 року досяг **\$38,3 млрд**, експорт – **\$20 млрд**. Найбільшими постачальниками залишаються Китай (\$8,2 млрд), Польща (\$3,5 млрд) та Німеччина (\$3,2 млрд), тоді як український експорт переважно спрямовується до Польщі (\$2,4 млрд), Туреччини (\$1,7 млрд) та Італії (\$1,2 млрд). **Основу імпорту** складають машини, устаткування та транспортні засоби (\$14,8 млрд), продукція хімічної промисловості (\$6,2 млрд) та паливно-енергетичні товари (\$4,9 млрд), які разом формують 71% обсягів ввезення.

Рух товарів

I півріччя 2025 року



\$58,3 млрд



Імпорт

\$38,3 млрд

(+15,4% порівняно з I півріччям 2024)



Експорт

\$20 млрд

(+2,6% порівняно з I півріччям 2024)

Країни-партнери

Китай (\$8,2 млрд)

Польща (\$3,5 млрд)

Німеччина (\$3,2 млрд)

Польща (\$2,4 млрд)

Туреччина (\$1,7 млрд)

Італія (\$1,2 млрд)

Основні товари



Машини та устаткування
Продукція хімічної промисловості



Продовольчі товари
Метали та вироби з них
Машини та устаткування

Податкове навантаження на оподаткований імпорт у першому півріччі 2025 року становило \$0,52/кг, демонструючи зростання на тлі активного використання пільг. Особливу роль відіграє імпорт легкових автомобілів, включно з електромобілями: загальна вартість ввезення у I півріччі 2025 року досягла \$2,55 млрд (+12,5% до аналогічного періоду 2024 року), а частка електромобілів у структурі імпорту сягнула 31,6%¹⁵. Пільговий режим їх розмитнення призвів до зростання обсягів наданих митних пільг на 27%.

За підсумками I півріччя **митні надходження демонструють стабільне зростання** на тлі збільшення фізичних обсягів оподаткованого імпорту та підвищення надходжень від ПДВ і акцизного податку з ввезених товарів¹⁶. Водночас структура імпорту зміщується у бік товарів із нижчим податковим навантаженням, зокрема електромобілів та вугілля, тоді як вартість підакцизних товарів

зменшилась через падіння світових цін на нафту. Додатковими обмежувальними чинниками стали зростання обсягів пільгових операцій та відставання фактичного валютного курсу від «бюджетного».

Основними бюджетоформуючими товарами залишаються нафтопродукти (71,1 млрд грн), легкові та вантажні автомобілі (30,3 млрд грн), гази нафтові (9,3 млрд грн) та вугілля кам'яне (3,9 млрд грн)¹⁷. Водночас зростання пільг та коливання світових цін на енергоносії зумовили певні «розриви» між обсягами імпорту та надходженнями.

Контроль за дотриманням митних правил залишається важливим напрямком роботи. За перше півріччя 2025 року митні органи виявили **4 873 порушення** на суму **6 млрд грн**, із яких 2 689 справ передано до суду. Тимчасово вилучені товари на суму майже **370 млн грн** включали транспортні засоби, промислову та продовольчу продукцію¹⁸.

Важливим фактором підтримки українського експорту залишається **морський коридор**, який функціонує попри регулярні ракетні атаки¹⁹. Станом на липень 2025 року через нього перевезено понад 130 млн тонн вантажів, з яких 81 млн тонн – агропродукція, критично важлива для глобальної продовольчої безпеки.



Олексій Кулеба,
Віцепрем'єр-міністр з відновлення України –
Міністр розвитку громад та територій України

цитата

Щодня працюємо, щоб забезпечити стабільність для економіки України, для аграрного сектору, для міжнародних партнерів. Це напрям, який держава тримає під особливим контролем, щоб зберігати темп експорту, підтримувати національну економіку та виконувати зобов'язання перед світом

У липні 2025 року ситуація на державному кордоні України характеризувалася поєднанням сезонного зростання пасажиропотоку та впливу ремонтних робіт на інфраструктурі пунктів пропуску, що локально знижувало пропускну спроможність і потребувало коригування режимів роботи. Попри ці тимчасові обмеження, зовнішньоторговельні показники та надходження митних платежів у I півріччі продемонстрували зростання, однак структура імпорту зазнала змін у бік товарів з нижчим податковим навантаженням і збільшенням обсягів пільгових операцій, що вплинуло на динаміку доходів бюджету. Збереження стабільної роботи ключових експортних маршрутів, зокрема морського коридору, залишалося критичним чинником підтримки української економіки та міжнародних торговельних зв'язків.

Євроінтеграція

У межах виконання стратегічних зобов'язань у секторі безпеки та оборони заступник Міністра внутрішніх справ України Олексій Сергєєв презентував **План заходів із реалізації Комплексного стратегічного плану реформування органів правопорядку**²⁰. Цей документ є інструментом впровадження зобов'язань у межах переговорного кластеру 1 «Основи процесу вступу до ЄС». Поряд із законодавчими змінами одним із ключових акцентів реформи є розширення міжнародної співпраці: зміцнюється взаємодія з Європолем, FRONTEX та EMPACT, що спрямовано на посилення протидії організованій транснаціональній злочинності, у тому числі торгівлі людьми, незаконному обігу зброї та нелегальній міграції. Серед пріоритетів також **модернізація прикордонного управління** з впровадженням ризик-орієнтованого підходу як базового принципу планування та ухвалення рішень, що відповідає **європейським підходам до інтегрованого управління кордонами**.



Олексій Сергєєв,
заступник Міністра
внутрішніх справ України

цитата

Це деталізований документ, який містить конкретні завдання, індикатори та очікувані результати. Ці кроки не лише відповідають європейським очікуванням, а й втілюють суспільний запит на безпеку, справедливість і нову якість державного управління.

Про масштабність та міжвідомчий характер плану свідчить те, що він охоплює 199 конкретних дій, згрупованих у 49 завдань, а до його реалізації залучено майже 50 суб'єктів – це державні органи, військові адміністрації, громадські організації та наукові установи

В огляді Міністерства фінансів за II квартал 2025 року підтверджується лідерська позиція митної сфери у процесі європейської інтеграції²¹. Ключовим досягненням зазначається **успішне завершення офіційного скринінгу законодавства за розділом 29 «Митний союз»** у Брюсселі. Крім того, за даними Урядового офісу координації європейської та євроатлантичної інтеграції, рівень імплементації Угоди про асоціацію в частині митної політики сягнув 91%. У публікації також наголошується на впровадженні нових механізмів управління, цифрових сервісів і кадрової реформи, що мають забезпечити повну гармонізацію митної системи України з правом ЄС.

Реформа української митниці

У II кварталі 2025 року митна сфера продовжила розвиватися, попри військову агресію та зовнішні виклики. Згідно з публікацією Міністерства фінансів України²², було зафіксовано **стабільне зростання товарообігу і митних надходжень** – 165,7 млрд грн за три місяці, попри пільги на критичний імпорт і обстріли логістичної інфраструктури. Упродовж кварталу запроваджено **низку управлінських реформ**: затверджено порядок ротації та опитувань з поліграфом, оновлено підхід до нарахування зарплат із прив'язкою до компетенцій і результатів, схвалено положення про незалежний Дисциплінарний комітет Держмитслужби та розроблено нову HR-стратегію, орієнтовану на людиноцентричність. **Зафіксовано й покращення зворотного зв'язку з бізнесом** – кількість скарг знизилася більш ніж удвічі.

У липні Україна досягла ще одного важливого міжнародного визнання. Представницю Держмитслужби Тетяну Коржинську обрано **Головою Віртуальної робочої групи Всесвітньої митної організації з гендерної рівності та різноманітності**²³. Рішення було прийняте одноголосно делегатами від ЄС, країн ВМО та структурних підрозділів організації. Це посилює міжнародну позицію української митниці, особливо в контексті впровадження інклюзивних підходів до управління. Під час засідання прозвучала оцінка включення тематики ГРР до нового стратегічного плану ВМО на 2025–2028 роки. Серед досягнень – участь України у створенні нового видання Збірника кращих практик та кампанії «Жінки в митній справі».

У липні Держмитслужба оприлюднила **перші результати впровадження оновленого підходу до пост-митного контролю**²⁴. З 19 квітня 2025 року контроль здійснюється через доперевірочний аналіз декларацій та документальні перевірки. Уже перевірено 616 декларацій, поданих 305 підприємствами, у 408 випадках виявлено можливі порушення або невідповідності, що дало змогу стягнути понад 8 млн грн. Нова модель спирається на досвід Пілотного проєкту, який охопив період з листопада 2023 року до квітня 2025 року. Зібрана під час реалізації проєкту інформація стала основою для 96 документальних перевірок, які дали ще 93,8 млн грн податкових зобов'язань. Як зазначили у відомстві попри невелику питому вагу в загальній кількості оформлень, інструмент пост-митного контролю довів свою ефективність.

На початку липня 2025 року набув чинності Закон України №4323-IX, який **змінює підходи до адміністративної відповідальності за порушення митних правил**²⁵. Закон запроваджує принцип індивідуалізації покарання, що дозволяє суду враховувати не лише сам факт порушення, а й обставини справи – характер правопорушення, наміри особи, пом'якшуючі або обтяжуючі чинники. Передбачено нові діапазони штрафів. Закон усуває дисбаланс між санкціями за ст. 472 та ст. 483 Митного кодексу України, роблячи покарання більш співмірними рівню суспільної небезпеки.

15 липня Кабінет Міністрів України затвердив постанову, що **впорядковує порядок створення та ведення ключових митних реєстрів**²⁶. Зміни стосуються зокрема реєстрів АЕО, гарантів, митних брокерів, складів, ВМЗ. Уніфікація реалізована на виконання Закону про імплементацію окремих положень Митного кодексу ЄС. Дані до реєстрів вносяться митницями або автоматизовано через ЄАІС.

Уряд реалізовує рішення Ради національної безпеки і оборони від 21 липня 2025 року, введене в дію указом Президента №538/2025, запроваджуючи новий підхід до пост-митного контролю²⁷. Основний акцент зроблено на доперевірочному аналізі як інструменті виявлення порушень без проведення перевірок. Йдеться про аналіз митних декларацій, аналітичної інформації, історії виконання зобов'язань, помилок, обсягу операцій, взаємодії з митницею, наявності статусу АЕО тощо. У першому півріччі 2025 року підприємства добровільно сплатили 40,1 млн грн митних платежів за результатами доперевірочного аналізу. Документальні перевірки не здійснюються щодо підприємств з низьким ризиком, новостворених суб'єктів, АЕО, гуманітарних постачальників та тих, хто добровільно усунув порушення.

Держмитслужба продовжує **роз'яснювальну роботу щодо порядку отримання авторизації на провадження митної брокерської діяльності**²⁸²⁹. У публікаціях звертається увага на типові помилки при заповненні анкети самооцінки – зокрема, незаповнення пункту 1.1.7 щодо структури підприємства і функцій підрозділів, некоректні відповіді на питання 2.1.3 про санкції, розбіжності з реєстрами, відсутність визначення відповідальної особи за митні питання, а також відсутність буквеної нумерації відповідей. Підкреслюється, що документи необхідно подавати через портал «Єдине вікно для міжнародної торгівлі». Крім того, наголошено, що до 2026 року чинними залишаються дозволи з попереднього реєстру, а новий буде оприлюднений після затвердження відповідного порядку.

Митна сфера продовжує системний рух у напрямі реформ та євроінтеграції, впроваджуючи оновлені підходи до відповідальності, пост-митного контролю, кадрового управління та цифровізації процедур. Результати у внутрішньому адмініструванні й міжнародній взаємодії свідчать про поступове підвищення прозорості та ефективності, однак низка ініціатив, зокрема у сфері авторизації та ведення реєстрів, потребує додаткового нормативного закріплення і практичної адаптації. Важливими умовами сталості змін залишаються врахування ресурсних обмежень митниці, надання бізнесу належної методичної підтримки та збереження відкритого діалогу з учасниками зовнішньоекономічної діяльності.

Цифрові новації

Цифрові рішення дедалі більше охоплюють митну сферу та міжнародні перевезення, формуючи нові підходи до адміністрування і взаємодії з бізнесом. У липні було представлено результати роботи онлайн-інструментів, нові етапи впровадження систем NCTS, а також IT-розробки, що мають посилити аналітичну спроможність митниці.

Цифровий онлайн-кабінет міжнародних маршрутів, що працює з березня, демонструє перехід від паперових процедур до ефективного цифрового управління – за три місяці вже схвалено понад 200 рішень³⁰. У системі вже затверджено відкриття 109 нових маршрутів, з яких більшість отримали погодження суміжних країн. Найпопулярнішими напрямками стали Польща, Молдова, Чехія, Німеччина та Румунія. Також ухвалено рішення про продовження або зміну понад 100 маршрутів, а близько 40 – відхилено. Ще 200 заявок перебувають на розгляді. Міністерство підрахувало, що один регулярний маршрут у середньому приносить близько 10 мільйонів гривень щорічно у вигляді податків, митних платежів та супутніх зборів. Крім фіскального ефекту, реформа стимулює розвиток суміжних секторів – від технічного контролю та підготовки водіїв до страхування.



Сергій Деркач,
заступник Міністро розвитку громад
та територій України

цитата

За понад три місяці роботи кабінету було схвалено відкриття 109 нових маршрутів. Майже всі вони вже отримали схвалення суміжних країн. Для розуміння, протягом минулого року за паперовою процедурою було відкрито 270 маршрутів. Тож онлайн-кабінет та нова процедура підтверджують, що цифровізація дозволяє ухвалювати рішення швидше, якісніше та мінімізуючи корупційні ризики

У сфері управління митними ризиками Держмитслужба розпочала створення **ІТ-системи «Менеджер профілів ризиків»**³¹. Вона дозволить повністю цифровізувати облік профілів ризику, забезпечити адміністрування життєвого циклу кожного з них, а надалі – здійснювати аналітичну обробку даних. Розробка здійснюється у співпраці з EU4PFM, впровадження очікується у 2026 році. Фінансування відбувається за кошти ЄС у межах програми підтримки управління державними фінансами.

«Митний безвіз» демонструє стійке зростання – за II квартал 2025 року оформлено майже 34 тисячі транзитних декларацій за процедурою NCTS, що на 8 тисяч більше, ніж у попередньому кварталі³². Порівняно з аналогічним періодом 2024 року, кількість завершених транзитних переміщень в Україні зросла на 98%. Активне застосування українських гарантій у системі T1 та значне збільшення обсягу гарантій свідчать про зростання довіри бізнесу до NCTS.

У цьому ж напрямку зроблено ще один крок – **підписано контракт на розробку NCTS Фаза 6**³³. Це наступна версія системи транзиту, що забезпечить відповідність електронній митниці ЄС згідно з MASP-C. Україна планує запровадити її у 2026 році, одночасно з країнами ЄС. Проект фінансується Програмою EU4PFM у межах підготовки до членства в ЄС.

Цифровізація процедур і орієнтація на комплаєнс поступово змінюють філософію взаємодії між бізнесом і митницею³⁴. **Бізнес відзначає позитивні зміни** у якості сервісу, логістичних витратах і темпах проходження процедур. Наразі статус авторизованого економічного оператора мають майже 100 компаній, які вже користуються перевагами митних спрощень, що відповідають найкращим практикам держав-членів ЄС.



Владислав Суворов,
заступник Голови Державної
митної служби України

цитата

Сьогодні автоматично оформлюється близько 5% експортних операцій. Наше завдання – суттєво збільшити цей показник шляхом розширення інституту авторизованих економічних операторів та спрощень, передбачених Митним кодексом»

Підсумовуючи, цифрові новації у митній та транспортній сферах формують системну трансформацію – від спрощення рутинних процедур до інтеграції у цифрові системи ЄС. Водночас активне впровадження нових ІТ-рішень, таких як NCTS Фаза 6 та Менеджер профілів ризиків, вимагає належного кадрового та технічного забезпечення, синхронізації зі стандартами ЄС і збереження стабільного політичного курсу. Ризиком лишається нерівномірність доступу бізнесу до цифрових сервісів та потенційне навантаження на систему в період переходу на нові платформи.

Транскордонна співпраця та розвиток прикордонної інфраструктури



У липні вперше на українсько-молдовському напрямку відбулося виїзне засідання Комітету ВРУ з питань інтеграції України до ЄС³⁵. Раніше аналогічні заходи проводилися на українсько-польській, українсько-угорській та українсько-румунській ділянках кордону. До складу делегації увійшли народні депутати, представники виконавчої та місцевої влад, а також міжнародні партнери. Напередодні учасники оглянули об'єкти інфраструктури, зокрема ПП «Могилів-Подільський–Отач» та «Бронниця–Унгри», а також місце будівництва мостового переходу через Дністер біля Ямпольа³⁶.



Фото: [Комітет ВРУ з питань інтеграції України до ЄС](#)

Під час виїзного засідання учасники обговорили питання розбудови прикордонної інфраструктури, реалізації міжурядових проєктів, впровадження спільного контролю з Молдовою та перегляду стратегічних документів у сфері ІУДК. Акцент було зроблено на необхідності модернізації ПП, забезпеченні належного технічного обладнання, узгодженні законодавства з правом ЄС і зміцненні інституційної спроможності органів, залучених до прикордонної політики.



Валентин Наливайченко,
народний депутат України, секретар Комітету ВРУ з питань інтеграції України до Європейського Союзу

коментар для огляду

Розбудований кордон є безпечним кордоном. Саме тому ми підтримуємо залучення і місцевих органів влади, і європейських фахівців, і європейських фондів, які є, і вони доступні для України, щоб розбудувати саме такий кордон. Сьогодні почалося головування Данії в Європейському Союзі. І перше, і головне завдання, яке ставить ця країна і весь Європейський Союз, – безпека і конкурентна спроможність. Україні потрібна і безпека, і конкурентоспроможність, у тому числі в питаннях кордонів.

Детальніше про перебіг обговорення, позиції сторін та визначені завдання – у спеціальному блоці на сторінці 15.

Продовжується модернізація пунктів пропуску та прикордонної інфраструктури у співпраці з міжнародними партнерами. В Одеській області **завершено процедуру публічних закупівель для облаштування сучасного майданчика очікування біля ПП «Рені–Джурджулешть»³⁷**. Проєкт передбачає 46 місць для вантажівок і 13 – для легкових авто, зокрема місця для осіб з інвалідністю. Ініціатива реалізується в межах програми ЄС CEF та передбачає співфінансування з держбюджету України. Це має знизити навантаження на пункт пропуску, покращити логістику та підвищити комфорт перевезень.



На українсько-румунському напрямку з 9 липня **дозволено рух автобусів** будь-яких габаритів через ПП «Дяківці–Раковець»³⁸. Це тимчасове рішення до 30 вересня 2025 року ухвалено спільно з румунською стороною для зменшення навантаження в умовах підвищеного літнього попиту. Тільки два дні після запуску через пункт пройшли 9 великих автобусів і близько 600 пасажирів. Для виїзду автобусів з України необхідна попередня реєстрація в системі «єЧерга».



У сфері прикордонної безпеки Держприкордонслужба **отримала сучасну інженерну техніку** від Федеральної агенції з технічної допомоги Німеччини³⁹. До переліку техніки входять ґрунтові катки, автокран, генератори та обладнання для водопідготовки. Вони будуть використані для облаштування рокадних доріг, що підвищують мобільність прикордонних нарядів і скорочують час реагування на загрози. Проєкт реалізується у форматі державно-приватного партнерства за участі українських виробників.



Ілона Мельникова,
начальниця управління міжнародного співробітництва
та європейської інтеграції Адміністрації Держприкордонслужби

цитата

Ми започаткували пілотний проєкт і завдяки цьому пілотному проєкту в нас облаштовані вже дві ділянки кордону рокадними дорогами. Зараз ця техніка дуже швидко буде використовуватися за призначенням. Ми облаштовуємо рокадні дороги, які пришвидшують роботу прикордонних нарядів, роблять їх мобільними й скорочують час на реагування на загрози.

У контексті міжурядової взаємодії 2 липня у Варшаві **відбулися консульсько-правові консультації між Україною та Польщею⁴⁰**. Основна увага була зосереджена на захисті прав громадян України, зокрема дітей, які залишилися без батьківського піклування, а також удосконаленні механізмів їх повернення. Обговорено спрощення обміну посвідчень водія, оновлення угоди про міжнародні перевезення та розширення консульської присутності України. Домовленості мають зміцнити договірно-правову базу та сприяти захисту громадян в умовах війни.



Оцінка організації прикордонного контролю з боку громадян свідчить про позитивну динаміку змін⁴¹. Згідно з опитуванням Інституту економічних досліджень та політичних консультацій, 64,7% респондентів пройшли чергу перед українським пунктом пропуску менш ніж за 30 хвилин, а середній рівень задоволеності діями українських служб склав 3,9 бала з 5. Для порівняння, іноземні пункти отримали оцінку 3,5 бала. Такий результат пов'язується з модернізацією митного контролю, застосуванням новітніх сканерів і технологій. Водночас застережено, що влітку час очікування може зрости, і громадянам рекомендовано перевіряти черги онлайн перед поїздкою.



Ігор Бураковський,

Голова Правління Інституту економічних досліджень та політичних консультацій, д. е. н., професор кафедри економічної теорії Національного Університету «Києво-Могилянська Академія»

коментар для огляду

Результати цього дослідження дуже добре корелюють із тим, що ми бачимо в опитуваннях бізнесу. Якщо бізнес відзначає позитивні зміни, це означає, що інфраструктура працює краще, процедури зрозуміліші, а час очікування зменшується. Громадяни, які перетинають кордон, фактично підтверджують цю тенденцію своїми оцінками.

У цьому контексті важливо перейти від фіксації загального рівня задоволеності до впровадження чітких індикаторів ефективності, KPI, які дозволяють відстежувати зміни в динаміці, порівнювати різні пункти пропуску та вчасно реагувати на проблеми.

Позитивна динаміка – це не фінальна точка, а сигнал, що зроблені кроки працюють. Завдання полягає в тому, щоб не зупинятися на досягнутому, продовжувати модернізацію, забезпечувати прозорість і передбачуваність процедур для всіх категорій користувачів кордону.

Транскордонна співпраця та модернізація інфраструктури залишалися важливим інструментом посилення інтеграції України до ЄС, підвищення мобільності громадян і безпеки кордону. Водночас реалізація ініціатив – від розбудови пунктів пропуску до тимчасового спрощення перевезень і покращення сервісу – засвідчила ефективність міжвідомчої координації та підтримки з боку міжнародних партнерів. Використання європейських механізмів фінансування, співпраця з країнами-сусідами, а також активне залучення громадської думки формують підґрунтя для сталого вдосконалення прикордонної системи. Серед можливих викликів – необхідність синхронізації технічної модернізації з правовими та інституційними змінами, а також забезпечення рівномірного покриття модернізаційними процесами різних напрямів кордону. Продовження інтеграції транспортної і безпекової інфраструктури у європейський простір потребуватиме подальшого стратегічного планування, технічної допомоги та гнучкої адаптації до безпекових умов.

Реконструкція пунктів пропуску та будівництво нових: потреби та можливості українсько-молдовського кордону

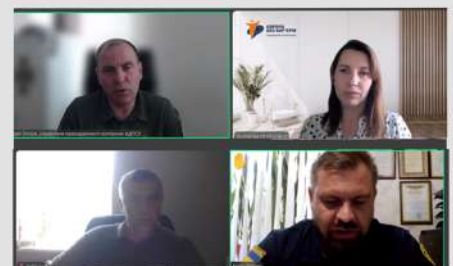
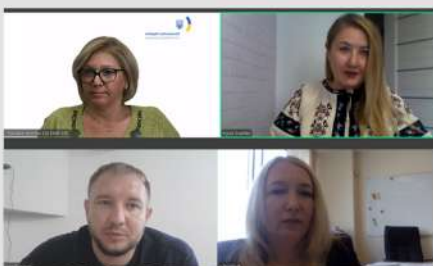
Українсько-молдовський кордон налічує 58 пунктів пропуску, з яких після повномасштабного вторгнення закрито 21, зокрема на придністровській ділянці. При цьому, динаміка пасажиро-транспортного потоку збільшилась. За даними Адміністрації Держприкордонслужби в 2023 році відбулось зростання на 20 % пасажиропотоку і на 3 % транспортного руху у порівнянні з 2022 роком. За останні 2,5 роки пасажиропотік зріс на 33 відсотки, а транспортний – на 17.

Дані свідчать про необхідність активнішої модернізації прикордонної інфраструктури на молдовській ділянці.

У відповідь на потреби кордону на Вінниччині було розпочато модернізацію пунктів пропуску «Могилів-Подільський–Отач» та «Бронниця–Унгри», а також планувалося будівництво мосту «Ямпіль–Косеуць», яке у 2023 році було призупинено через брак фінансування. Відновлення цього маршруту та розвиток прикордонної інфраструктури мають стратегічне значення для регіону, відкриваючи нові можливості для пасажирських і вантажних перевезень, зокрема у напрямку Балкан.

1 липня 2025 року у м. Вінниця відбулося виїзне засідання Комітету Верховної Ради України з питань інтеграції України до ЄС, за результатами якого визначено завдання для розвитку українсько-молдовської ділянки кордону.

Трохи згодом, 5 серпня 2025 року проведено подальше експертне обговорення потреб та можливостей українсько-молдовського кордону, під час якого учасники деталізували завдання, можливі терміни їх виконання, відповідальні сторін, зокрема щодо низки питань, визначених під час виїзного засідання. Серед учасників були представники Мінрозвитку, Держприкордонслужби, Держмитслужби, Агентства відновлення, Служби відновлення у Вінницькій області, Вінницької митниці, а також Посольства України в Республіці Молдова.



ПП «Ямпіль – Косеуць»



фото: з відкритих джерел

Виїзне засідання

Особлива увага виїзного засідання Комітету Верховної Ради з питань інтеграції України була зосереджена на питанні створення автомобільного пункту пропуску «Ямпіль-Косеуць», що передбачає будівництво мосту через річку Дністер.

Підготовчі роботи зі спорудження мосту розпочалися ще до початку повномасштабного вторгнення в лютому 2022 року, а в листопаді 2023 року Верховна Рада ратифікувала Угоду між Молдовою та Україною щодо будівництва транскордонного автомобільного мосту⁴². Підписана Угода та її ратифікація давали можливість перевести будівництво мосту в активну фазу, завершення якої було заплановано через два роки. Мостовий перехід передбачає будівництво двох підходів: 1,068 км з української сторони і 5 км з молдовської. Довжина моста становить 641 м, естакади – 668 м. Проектна пропускна спроможність мосту становить 5000 автівок на добу⁴³. 15 квітня 2025 року Кабінет Міністрів ухвалив постанову № 453, якою перерозподілено залишок спеціального фонду держбюджету. Відповідно до документа, у 2025 році на будівництво прикордонного мосту через Дністер у районі Ямполь та Косеуць передбачено 5,5 млн грн⁴⁴.

Водночас, попри розпочаті роботи, здійснені інвестиції в 1,5 млрд грн та політичну готовність обох сторін до реалізації прикордонного проєкту, процес рухався повільно. Основними причинами уповільнення процесу стало повномасштабне вторгнення Російської Федерації та переорієнтування запланованих коштів на витрати війни, а також деякі розходження бачення сторін в реалізації проєкту мостового переходу та пункту пропуску «Ямпіль–Косеуць».

Для вирішення усіх питань будівництва «Ямпольського» проєкту, у липні 2024 року було створено Українську частину українсько-молдовської Змішаної Комісії, що провела два засідання, останнє з яких у січні цього року⁴⁵. Серед інших питань, учасники Змішаної Комісії обговорили виділення земельних ділянок для будівельних робіт, потреби захисту довкілля, що виникають під час реалізації інфраструктурних проєктів, та стан нормативного врегулювання відкриття пункту пропуску.

Серед усіх питань порядку денного засідання Змішаної Комісії саме розміщення митно-прикордонної інфраструктури та моделі спільного контролю на кордоні зазнало суттєвих розходжень між сторонами та уповільнило двосторонній робочий процес. Україна наполягає на **спільному пункті пропуску з єдиним модулем** на своїй території, в той час як Молдова прагне мати окремі модулі на кожному березі Дністра.

Одним із рішень виїзного засідання Комітету ВРУ з євроінтеграції у м. Вінниця стала пропозиція щодо необхідності створення **спільної українсько-молдовської робочої групи**. Дана група має напрацювати узгоджені рішення щодо створення міжнародного автомобільного пункту пропуску «Ямпіль–Косеуць», яке стане практичним інструментом для продовження роботи в рамках Змішаної Комісії.

Також завдання українсько-молдовської робочої групи – **узгодити місця розміщення контрольних модулів та розблокувати реалізацію проекту**, що вже затверджений міжурядовою угодою й має високу стратегічну важливість для обох країн.

Експертне обговорення

У ході експертного обговорення, представники Адміністрації Держприкордонслужби повідомили, що з **українського боку** пропозиції щодо розміщення контрольних модулів **узгоджено ще 2023 року** з Мінінфраструктури, МЗС, Держмитслужбою та Агентством відновлення.

Дотичні органи влади погодились, що пункт пропуску «Ямпіль–Косеуць» раціонально використовувати як «спільний», з розміщенням його на території України, про що молдовська Сторона була поінформована нотою Посольства України в Республіці Молдова 09 жовтня 2023 року.

Офіційна відповідь і позиція молдовської Сторони полягала у тому, що створення спільного пункту пропуску **можливе лише з будівництвом службових модулів з обох сторін кордону з можливістю здійснення спільного контролю на напрямках в'їзду до своєї держави**.

Втім, за оцінкою Адміністрації Держприкордонслужби, таке облаштування спільного пункту пропуску з обох Сторін кордону не є обґрунтованим та раціональним⁴⁶.

По-перше, довжина мосту (1400 м) та відстань між частинами пункту пропуску близько 2300 м ускладнить переміщення прикордонних нарядів. Це, в свою чергу, впливатиме на ослаблення контролю. По-друге, «молдовський» підхід є більш витратним, оскільки знадобляться кошти на розбудову службових модулів як на в'їзд, так і на виїзд з кожного боку.

Представники Адміністрації Держприкордонслужби наголосили, що ідея розташування двох частин пункту пропуску на відстані 2,3 км суперечить логістиці, оперативності та європейським практикам, які передбачають або спільний контроль в одному місці, або побудову кожною країною свого пункту на своїй території.

Представники Держмитслужби повністю підтримали позицію Держприкордонслужби. Ними було зазначено, що ключова проблема – не місце будівництва, а спосіб організації контролю. Також було наголошено, що без узгодженого бачення контроль на мосту буде технічно складно забезпечити, з огляду на безпекові й організаційні виклики.



ПП «Паланка–Маяки-Удобне» і «Рені–Джурджюлешть»
фото: з відкритих джерел

На думку Адміністрації Держприкордонслужби, на сьогодні є позитивний досвід здійснення спільного контролю у спільних пунктах пропуску, створених на території однієї зі Сторін, зокрема в ПП «Паланка–Маяки-Удобне» і «Рені–Джурджюлешть», де спостерігається зменшення часу проходження контролю, прискорення проходження прикордонних формальностей. Водночас відмічається багато недоліків в ПП, де контроль здійснюється тільки на в'їзних напрямках до своїх країн, таких як «Мамалига–Крива» та «Ларга–Кельменці».



ПП «Мамалига–Крива» та «Ларга–Кельменці»
фото: з відкритих джерел

Не всі учасники експертного обговорення підтримали саму ідею створення українсько-молдовської робочої групи, апелюючи до вже створеної Змішаної Комісії, яка діє з 2023 року. Так, представник Служби відновлення та розвитку інфраструктури у Вінницькій області зазначив, що питання формального створення змішаної комісії можна вважати виконаним, а подальші зусилля мають зосереджуватися на її роботі.

Представниця Посольства України в Молдові зауважила, що активізація процесу необхідна і через створення робочої групи, та запропонувала вивести питання на рівень експертних консультацій, до яких мають долучитися прикордонники, митники, юристи тощо, або – у разі глухого кута – на політичний рівень, включаючи прем'єрів обох країн. Вона підкреслила, що зволікання та тактика затягування процесу є згубною для обох сторін.

Представниця Управління міжнародних автомобільних перевезень Мінрозвитку, повідомила, що створення робочої групи можливе лише за ініціативи та згоди молдовської сторони, якої наразі немає. Вона зазначила, що навіть якщо така група буде створена, це не означатиме автоматичного вирішення питання, оскільки основна проблема – відсутність спільної позиції щодо моделі функціонування пункту пропуску. Також було зазначено, що Мінрозвитку спільно з Агентством відновлення працює над питанням, однак на міжурядовому рівні погодженого рішення наразі немає.

Окрім розходжень щодо розміщення контрольних модулів на двосторонньому рівні, проєкт «Ямпільський міст» має й «фінансові» проблеми. Під час виїзного засідання заступник Міністра з розвитку громад та територій Сергій Деркач повідомив, що проєкт з Ямпільським мостом знаходиться в 3-й черзі на будівництво у відповідній Стратегії з розбудови прикордонної інфраструктури до 2030 року. Також із закриттям проєктів USAID ERA, що були спрямовані на підтримку розвитку пунктів пропуску, з'явилася потреба у пошуку нових коштів та міжнародної технічної допомоги.

Під час виїзного засідання Комітету ВРУ з євроінтеграції учасники акцентували увагу на необхідності активізації зусиль щодо залучення міжнародної технічної та фінансової допомоги для реалізації проєкту «Ямпіль–Косеуць». Окреме рішення Комітету поставило задачу налагодження системного діалогу з міжнародними партнерами щодо надання допомоги, зокрема залучення міжнародно-технічної допомоги для побудови мосту через річку Дністер, вдосконалення взаємодії та координації українських органів влади щодо інфраструктурних проєктів.

Під час експертного обговорення представниця Управління міжнародних автомобільних перевезень Мінрозвитку зазначила, що наразі Міністерство працює над залученням фінансування з боку Європейського інвестиційного банку. Мінрозвитку подало відповідні пропозиції у формі листа з кошторисом і розрахунками, однак поки що відповіді не отримано. Вона також зауважила, що на даному етапі міністерство розраховує на вже затверджене державне фінансування і продовжує роботу над узгодженням позиції з Міністерством фінансів.

ПП «Могилів-Подільський–Отач»



фото: з відкритих джерел

Виїзне засідання

Під час виїзного засідання учасники визнали пункт пропуску «Могилів-Подільський–Отач» одним із ключових на кордоні з Молдовою. На дату проведення засідання тривала розробка проекту масштабної реконструкції, який, після проходження експертизи, очікувався до кінця липня. Наступним кроком мало стати визначення підрядника для повноцінної модернізації пункту відповідно до сучасних стандартів. У пункті пропуску встановлено систему електронної черги, а також запланована інтеграція автоматичної відеофіксації для оптимізації руху.

Учасники засідання наголосили на критичній **важливості відновлення повноцінного руху аграрної продукції через цей пункт у напрямку Молдови, особливо продукції груп 1–24 (харчові товари, живі тварини) та 44 (деревина та вироби з неї) УКТЗЕД**, обмеження на переміщення якої триває з 16 листопада 2023 року⁴⁷.

За інформацією Держмитслужби, Молдова не дозволяє здійснювати імпорту зазначених товарів з причини відсутності у вказаному пункті пропуску працівників Національного агентства з безпеки харчових продуктів Республіки Молдова. Це унеможливорює використання маршруту українськими експортерами, хоча інфраструктура і українські прикордонні служби контролю готові до повноцінної роботи в обох напрямках. Заборона створює логістичне навантаження на інші переходи, збільшується час доставки і витрати перевізників.

Учасники засідання дійшли висновку, що немає об'єктивних технічних чи інфраструктурних підстав для такого обмеження – проблема виключно в адміністративному рішенні молдовської сторони, яке по факту створює штучні бар'єри для перевізників. Тому, ЦОВВ України було рекомендовано ініціювати офіційне звернення до молдовської сторони для отримання офіційної позиції щодо перспектив відновлення повноцінного функціонування пункту пропуску, а також активізувати міжвідомчу співпрацю з української сторони задля підтримки українських експортерів та реалізації домовленостей щодо забезпечення рівного доступу до молдовського ринку через даний прикордонний перехід на міжурядовому рівні.

Експертне обговорення

Держмитслужба підтвердила повну готовність української сторони до пропуску товарів будь-якої категорії відповідно до чинного законодавства та повідомила про направлення чергового листа 4 серпня 2025 року до митної служби Республіки Молдова з проханням відновити повноцінний контроль та пропуск товарів через пункт пропуску «Могилів-Подільський–Отач».

Представник Департаменту організації виконання митних формальностей Держмитслужби наголосив на важливості дотримання двосторонньої Угоди між Урядом України і Урядом Республіки Молдова про пункти пропуску через українсько-молдовський державний кордон і спрощений пропуск громадян, які проживають у прикордонних районах⁴⁸, яка не передбачає жодних обмежень щодо переміщення товарів.

Щодо інфраструктурної складової, представниця Управління міжнародних автомобільних перевезень Мінрозвитку повідомила що у Стратегії розвитку та розбудови прикордонної інфраструктури з країнами Європейського Союзу та Республікою Молдова до 2030 року передбачено розвиток пункту пропуску в Могилеві-Подільському. Коригування техніко-економічного обґрунтування проєкту реконструкції пункту пропуску триває⁴⁹.

У межах постанови КМУ «Про затвердження Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для розвитку мережі та утримання автомобільних доріг загального користування у 2025 році»⁵⁰ на реконструкцію даного пункту пропуску передбачено 50 млн грн, що дозволить розпочати проєктні та підготовчі роботи до кінця року. Крім того, частина документації була отримана від USAID та наразі знаходиться на етапі коригування і часткової експертизи.

ПП «Бронниця–Унгри (Унгурь)»



фото: з відкритих джерел

Виїзне засідання

Поточний стан інфраструктури пункту пропуску «Бронниця–Унгри», що розташований в Могилів-Подільському районі та в перспективі міг би суттєво розвантажити перехід «Могилів-Подільський–Отач», було оцінено учасниками виїзного засідання як незадовільний через відсутність захисту від негоди та базових сервісів.

В той же час пункт пропуску «Бронниця–Унгри» забезпечений необхідними ресурсами для виконання прикордонних формальностей: діють автоматизовані робочі місця з доступом до внутрішніх баз даних та Інтерполу, що відповідає стандартам інших пунктів. Стаціонарні системи, зокрема рентген-сканери, відсутні, проте наявні технічні засоби огляду у вигляді мобільного обладнання.

Перехід наразі функціонує у форматі тимчасових споруд без офіційного статусу постійного об'єкта з капітальними конструкціями, що унеможливило здійснення реконструкції цього об'єкта без оформлення нового будівництва. Проект будівництва перебуває на етапі проходження експертизи. Початок робіт заплановано на серпень 2025 року, виконання основного обсягу робіт – до кінця 2025 року, а завершення всіх робіт – до кінця 2026-го. Згідно постанови КМУ, на нове будівництво пункту пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення «Бронниця– Унгри» на 2025 рік передбачено 60 млн грн.

Експертне обговорення

За інформацією представниці Управління міжнародних автомобільних перевезень Мінрозвитку, проектно-кошторисна документація на нове будівництво пункту пропуску «Бронниця–Унгри» вже розроблена та спрямована на експертизу, фінансування для початку будівельних робіт передбачене до кінця поточного року.

Представник Відділу розвитку пунктів пропуску через державний кордон Агентства відновлення повідомив про отримання експертного звіту 31 липня 2025 року. Станом на дату проведення експертного обговорення тривала процедура погодження титулу проекту. Оголошення закупівлі очікувалось не раніше 11 серпня 2025 року.

До кінця 2026 року планується вийти на орієнтовний рівень готовності об'єкта у 80%. Однак наразі потребує вирішення питання забезпечення повного фінансування для реалізації проекту.

Висновки

Повномасштабна війна суттєво знизила загальну пропускну спроможність українсько-молдовського кордону, що негативно вплинуло на економічні та логістичні зв'язки двох країн. Розвиток прикордонної інфраструктури, зокрема будівництво мосту у пункті пропуску «Ямпіль– Косеуць» і модернізація пунктів пропуску «Могилів-Подільський–Отач» та «Бронниця–Унгри», розглядається як стратегічний пріоритет, особливо з огляду на можливості розширення транспортних маршрутів у напрямку Балкан.

Водночас реалізація ключових проєктів стикається з політичними розбіжностями між сторонами, нестачею фінансування та затягуванням процедур.

Найгострішою проблемою залишається відсутність узгодженої позиції на двосторонньому рівні щодо моделі функціонування пункту пропуску «Ямпіль– Косеуць». Україна наполягає на спільному контролі в одному модулі на своїй території, тоді як Молдова – на розміщенні окремих службових модулів по обидва боки Дністра. Це ускладнює процес будівництва та вимагає або активізації роботи Змішаної Комісії, або винесення питання на вищий політичний рівень. Додатковим бар'єром є потреба у значних інвестиціях та пошуку міжнародної технічної допомоги.

Пункт пропуску «Могилів-Подільський–Отач» залишається критично важливим для експорту аграрної (та деревної) продукції, проте робота обмежена з боку Молдови через відсутність фахівців відповідних контрольних служб. Це створює штучні торговельні бар'єри та навантажує інші переходи. Вирішення питання потребує міжурядових домовленостей і політичної волі обох сторін.

У випадку «Бронниця–Унгри» основною задачею визначено перехід від тимчасових споруд до нового повноцінного об'єкта. Проєктно-кошторисна документація вже готова, фінансування на старт робіт заплановане, але успіх реалізації залежить від стабільного надходження коштів та своєчасного проходження всіх процедур.

Усі три проєкти мають високий потенціал для посилення економічної взаємодії України та Молдови. Однак їхнє втілення вимагатиме консолідації зусиль урядів, ефективної координації між відомствами та підтримки міжнародних партнерів.

Стратегія ІУДК. Міграційна стратегія. Навчання та розвиток

10 липня 2025 року в рамках одинадцятого засідання тимчасової робочої групи було розпочато **третій етап планування у сфері інтегрованого управління державним кордоном**. На засіданні обговорено порядок подальшої роботи та доведено вимоги до розроблення Плану заходів на 2026–2028 роки щодо реалізації Стратегії ІУДК, а також проаналізовано стан виконання рекомендацій Європейської Комісії в межах Пакета розширення ЄС–2024.



Іванна Климпуш-Цинцадзе,
народний депутат України, голова Комітету ВРУ
з питань інтеграції України до ЄС

коментар для огляду

Ми працюємо над тим, щоб нова Стратегія інтегрованого управління державним кордоном відображала реальні потреби країни та відповідала нашим зобов'язанням у межах євроінтеграційного процесу. Важливо, щоб цей документ був не лише формальним, а й став практичним дороговказом для всіх органів влади, які залучені до прикордонної політики. Роль Комітету ВРУ з питань інтеграції України до Європейського Союзу в цьому процесі полягає у забезпеченні того, щоб стратегічні рішення та законодавчі зміни були узгоджені й послідовно впроваджувалися. Ми розглядаємо Стратегію як платформу для координації зусиль між парламентом, урядом та міжнародними партнерами.

Окремо хочу підкреслити значення врахування ролі Державної прикордонної служби України, яка є ключовою у реалізації положень Стратегії та у взаємодії з іншими стейкхолдерами. Документ має містити чіткі механізми координації та моніторингу виконання завдань, що дозволить ефективно втілювати визначені пріоритети у сфері управління кордонами.

Питання **ролі парламентського контролю** під час реалізації нової Стратегії інтегрованого управління державним кордоном України також розглядалися під час виїзного засідання Комітету ВРУ з питань інтеграції України до ЄС на початку липня⁵¹.



Мора О'Салліван,
заступниця голови
Консультативної місії ЄС в Україні

цитата

Хочу подякувати Комітету ВРУ з питань інтеграції України в ЄС за зроблену роботу, яка водночас є важливою і складною. Вона включає в себе різні процеси, зокрема роботу на самому кордоні, а також імплементацію Стратегії інтегрованого управління кордонами. ЄС, зі свого боку, має продовжити підтримку Комітету, служб та органів, які безпосередньо працюють на кордоні і розвивають Стратегію інтегрованого управління кордонами. У цьому контексті окремо зазначу, що парламентський контроль над реалізацією цієї Стратегії має надзвичайно важливий характер.

Одночасно **триває робота над новою Стратегією державної міграційної політики**, що розглядається в єдності з підходами до управління кордонами. Заступниця Міністра Катерина Павліченко під час зустрічі з делегацією МОМ наголосила, що для МВС пріоритетом є створення сучасної системи управління міграційними процесами й прикордонною безпекою, які базуються на європейських стандартах і практиках. У ході перемовин йшлося про комплексний підхід: від гармонізації законодавства, розвитку ІТ-рішень і кіберзахисту до підвищення кваліфікації персоналу та модернізації інфраструктури⁵². Важливість цього напрямку підтвердив і перший заступник Голови Держприкордонслужби Володимир Нікіфоренко, підкресливши, що саме завдяки системній роботі вдалося реалізувати ключові ініціативи.

3 липня 2025 року **відбулося 5-е засідання Керівного комітету проєкту EU4IBM-Стійкість**, що впроваджується Міжнародним центром розвитку міграційної політики (ICMPD), на якому були розглянуті результати спільної роботи за останні шість місяців⁵³.

Зокрема, в рамках проєкту Держмитслужбі було передано ще **два мобільні сканери Rapiscan Eagle M60** для швидшої та ефективнішої перевірки вантажів та сприяння транскордонній торгівлі, **встановлено сучасні вагові комплекси з автоматичним розпізнаванням номерних знаків** на 5 ПП для прискорення контролю та підвищення точності обліку вантажів, а також **забезпечено джерела безперебійного живлення та стабілізатори** на 7 ПП для безперервної роботи стаціонарних скануючих систем. **П'ять мобільних тепловізійних комплексів**, переданих раніше Держприкордонслужбі, активно використовуються для підвищення ефективності контролю «зеленого» кордону та виявлення порушень у режимі реального часу, а **закупівля сейсмічних систем спостереження триває** для посилення моніторингу на кордоні.

Проводиться **підготовка психологічної підтримки персоналу Держприкордонслужби** для забезпечення його стійкості, а також, в рамках антикорупційної діяльності, **готується пілотне впровадження бодікамер у прикордонних підрозділах** для підвищення прозорості та контролю за дотриманням процедур. Окремо представник Держприкордонслужби відзначив, що саме проєкт EU4IBM-Стійкість просуває **комплексний всебічний підхід до питань попередження корупції в прикордонних органах**. Експертами проєкту було проведено глибокий аналіз відповідної практики в Україні та за кордоном та надано рекомендації; за попередні місяці також відбулися спеціалізовані тренінги з участю українських та європейських експертів, а для внутрішньої роботи та комунікації Держприкордонслужби передано сучасне обладнання та ліцензії.

У сфері кадрової політики проєкт підтримав **впровадження прикордонниками адаптаційних пакетів та наставництва для нових співробітників** з метою швидкої інтеграції та підготовки персоналу до сучасних вимог, а митники отримали **додаткове**

навчання з аналізу даних та аудиту та розширений доступ до антикорупційних баз даних для підвищення ефективності перевірок, управління ризиками та запобігання корупції.



Барбара Ротовнік,
менеджерка сектору Представництва ЄС в Україні

цитата

Проект довів, що може реагувати на виклики війни та водночас підтримувати реформи. Його справжня цінність – у довгостроковій зміні інституційної культури та підготовці України до членства в ЄС.

Зворотний зв'язок від бенефіціарів був дуже позитивним – як під час засідання 3 липня, так і під час візитів представників DG MOVE та TAXUD на кордон у червні 2025 року. Він підтвердив не лише практичний ефект роботи проєкту, але й високий рівень довіри між усіма сторонами. Наразі проєкт продовжено до лютого 2026 року з фокусом на завершенні поставок, навчанні персоналу, імплементації антикорупційних рішень та стратегічному плануванні.

Також проєктом EU4IBM-Стійкість у липні забезпечено **інтенсивне навчання для 20 співробітників Держмитслужби**, які працюють з новими мобільними сканерами Rapiscan Eagle на пунктах пропуску «Краківець–Корчова» та «Ягодин–Дорогуськ». Програма охоплювала питання експлуатації обладнання та інтерпретації зображень для виявлення прихованих предметів у вантажах, а також сприяла формуванню навичок неінтрузивного контролю⁵⁴.



В'ячеслав Топоров,
керівник проєкту EU4IBM-Стійкість, ICMPD

цитата

Наша мета полягає не тільки в тому, щоб надати сучасні системи сканування, але й подбати про те, щоб українські митники були цілком здатні використовувати їх самостійно та ефективно.

Завдяки таким тренінгам ми допомагаємо максимально зменшити залежність від сторонньої допомоги, мінімізувати час простою устаткування та оптимізувати прийняття рішень під час проведення митного контролю.

Крім того, за підтримки Секретаріату Празького процесу, функції якого виконує ICMPD, відбулися **онлайн-консультації з питань громадянства**, у яких взяли участь представники ДМС, МВС Чехії, Литви. Обговорювалися питання множинного

громадянства, гармонізації політик у сфері набуття громадянства, а також виклики, пов'язані з національними правовими традиціями. Захід був спрямований на підтримку України як країни-кандидата в ЄС у процесі наближення національного законодавства до європейських підходів⁵⁵.

У рамках проекту, що фінансується Урядом Японії та реалізується UNODC, проведено **семінар із посилення професійних можливостей жінок у секторі безпеки**⁵⁶. Учасниками заходу стали представники прикордонного відомства, Державної митної служби, СБУ, Нацполіції та міжнародні експерти з країн ЄС, Японії та США. Теми охоплювали роль жінок у прийнятті рішень, питання найму, просування по службі, гендерного мейнстрімінгу та виконання зобов'язань за Стамбульською конвенцією й Резолюцією РБ ООН 1325. Захід сприяв інтеграції гендерного підходу у роботу відомств і зміцненню інституційної спроможності у кризових умовах.

Посилення міжнародного співробітництва стало предметом зустрічі директора Департаменту охорони держкордону Леоніда Барана з Послом Ісландії Фрідріком Йонссоном⁵⁷. Обговорено питання національної безпеки, функціонування прикордонної служби під час війни, обмін досвідом у сфері морської безпеки, підготовки персоналу та реагування на гібридні загрози. До зустрічі долучилися представники поліції Ісландії, берегової охорони та Мін'юсту цієї країни. Сторони підтвердили взаємну зацікавленість у поглибленні партнерства.



Фото: [Держприкордонслужба](#)

Боротьба з контрафактом залишається важливою складовою митної діяльності. Держмитслужба провела вебінар щодо виявлення підробленої алкогольної продукції⁵⁸. Учасники ознайомилися з візуальними ознаками фальсифікату, типовими схемами підробок і отримали рекомендації безпосередньо від правовласників.

У пункті пропуску «Ужгород–Вишне Немецьке» відбувся **практичний тренінг із використання ручних рентгенівських сканерів Viken Nighthawk-HBI**, переданих американськими партнерами⁵⁹. Учасники з Одеської та Закарпатської митниць опанували технічні характеристики та практичне застосування обладнання у виявленні загроз. Тренінг організовано в межах Програми з експортного контролю та безпеки кордонів (EXBS), за участі іноземних інструкторів. Обладнання підвищує ефективність митного контролю в умовах воєнних ризиків.

3 липня 2025 року заступниця Міністра внутрішніх справ Катерина Павліченко представила **результати та перспективи співпраці МВС з ОБСЄ** під час партнерської зустрічі в Києві в межах Програми підтримки для України⁶⁰. Участь у заході взяли представники ОБСЄ, Нацполіції та ДСНС. Катерина Павліченко наголосила на значенні міжнародної підтримки у питаннях гуманітарного розмінування, протидії гендерному насильству, торгівлі людьми, кіберзлочинності та охорони кордону. Вона також відзначила важливість проєктів у сфері кіберстійкості, освітніх програм МВС, функціонування Єдиного реєстру зброї та підготовки фахівців з розслідування зникнень дітей.

Напередодні Голова Держприкордонслужби Сергій Дейнеко провів зустріч з Аташе з питань оборони Посольства США генерал-майором Кітом Філліпсом⁶¹. Обговорено актуальну ситуацію на кордоні, багатофункціональні завдання прикордонників та напрями двосторонньої співпраці. Американська сторона підтвердила готовність до нових спільних ініціатив, а також представила новопризначеного Аташе з питань оборони – бригадного генерала Бреда Ніколсона .

У липні **Японія та Управління ООН з наркотиків та злочинності (UNODC)** посилили підтримку Держприкордонслужби та Держмитслужби України в протидії транскордонній злочинності та гібридним загрозам.

22 липня заступник Голови Держприкордонслужби Вадим Ченчик провів зустріч із керівницею Програмного офісу UNODC Харшет Вірк, під час якої обговорили реалізацію проєктів міжнародної технічної допомоги, розвиток системи кримінального аналізу та діяльність «Груп портового контролю»⁶².

28 липня в пункті пропуску «Краківець–Корчова» відбулося офіційне передання Держмитслужбі портативного пристрою HazMatID Elite для ідентифікації небезпечних речовин, закупленого Урядом Японії за посередництва UNODC⁶³.

30 липня Голова Держприкордонслужби Сергій Дейнеко, Посол Японії Масаші Накаґоме та Харшет Вірк провели тристоронню зустріч, на якій Японія передала обладнання для виявлення небезпечних хімічних речовин та підтвердила готовність до нових ініціатив, зокрема у сфері безпілотної авіації⁶⁴.

Загалом липень позначився комплексним підходом до зміцнення інституційної спроможності у сфері ІУДК: оновлення стратегічного планування, практична підтримка з боку ICMPD, ОБСЄ, МОМ, UNODC, Японії та США, навчання фахівців митниці, посилення технічного оснащення, розвиток гендерного компоненту та міжнародної взаємодії. Така багатовекторна робота сприяє інтеграції України до системи європейського управління кордонами та реалізації зобов'язань як країни-кандидата на вступ до ЄС.

Транспортна інтеграція і розвиток логістики

У липні європейська інтеграція України в транспортній сфері набула подальшого розвитку – ухвалено низку рішень, що посилюють залучення держави до транс'європейської транспортної мережі TEN-T, спрощують транскордонну мобільність і стимулюють відновлення портової інфраструктури. Серед ключових подій – повний перехід дозволів ЄКМТ в електронний формат з 2026 року, уточнення умов міжнародних автобусних перевезень, домовленість з Румунією щодо відкриття пункту пропуску для автобусів, поглиблення співпраці з ЄІБ у сфері портів та будівництво євроколії Львів – Польща, яка отримала фінансування ЄС у межах програми CEF. Ці ініціативи підкріплюють незворотність інтеграційного курсу України, її інфраструктурну адаптацію до європейських стандартів та зусилля щодо підвищення ефективності логістики і стійкості транспортної системи в умовах воєнного часу.

Цього місяця досягнуто домовленості з румунською стороною **про тимчасове відкриття пункту пропуску «Дяківці–Раковець» для автобусів великої місткості⁶⁵**. Рішення діє з 9 липня по 30 вересня 2025 року та ухвалене за результатами переговорів заступника міністра розвитку громад Сергія Деркача з державним секретарем Міністерства транспорту Румунії Іонелем Скріштіану. Перетин кордону можливий лише за попередньою реєстрацією в системі «ЄЧерга» на виїзд з України. В'їзд до України доступний без попереднього запису.



Сергій Деркач,
заступник Міністра розвитку громад
та територій України

цитата

Ми добре розуміємо навантаження, яке припадає на кордон у пікові періоди, особливо влітку. Відкриття «Дяківців» для автобусів великої місткості – це спільне практичне рішення з румунськими партнерами, яке дозволить пасажиром швидше перетинати кордон, зменшить черги на інших пунктах пропуску та загалом зробить подорожі комфортнішими. Наразі це тимчасове рішення, але працюємо з румунськими колегами, щоб знайти можливість забезпечити рух автобусів постійно

Також ухвалено рішення про **повний перехід дозволів ЄКМТ та бортових журналів до них в електронний формат з 1 січня 2026 року⁶⁶**. Відповідні зміни впроваджує Міжнародний транспортний форум, який у травні вже провів навчання для українських перевізників у Львові та Києві. Перевізники можуть оформити тестовий доступ до цифрової системи, а для реєстрації використовуються електронні адреси з ліцензійних справ. Загальна квота для України на 2026 рік становить

379 базових дозволів, з яких 80% призначено для транспортних засобів екостандарту Євро 6, решта – для Євро 5. Документи на участь у конкурсі прийматимуться з 1 жовтня 2025 року.

Уточнено вимоги щодо **подання заявок на відкриття або продовження автобусних маршрутів до Чехії, Естонії, Угорщини та Греції**⁶⁷. У Чехії з 1 липня 2025 року змінено підхід до сплати адміністративного збору – тепер він стягується за сам розгляд заявки в розмірі 5 000 крон, і не підлягає поверненню у разі відмови. В Естонії збір становить 64 євро, документи мають бути перекладені англійською, містити назви маршруту й перевізника, бути засвідченими підписом і печаткою. Аналогічні вимоги до англійського оформлення поширюються на всі документи щодо маршрутів до Угорщини та Греції. Подання здійснюється через електронний кабінет Мінрозвитку.

У липні Мінрозвитку провело установчу зустріч з представниками Європейського інвестиційного банку щодо **перспектив відновлення портової інфраструктури України**⁶⁸. Заступниця Міністра Марина Денисюк акцентувала на важливості портів для економічної стійкості, довгострокового зростання та глобальної продовольчої безпеки, відзначивши експертизу ЄІБ у стратегічному плануванні. Учасники зустрічі обговорили включення пріоритетних ініціатив до Єдиного портфеля проєктів SPP2026, можливості технічної допомоги, а також оновлення флоту, розвиток логістики на Дунаї та інтеграцію портів у європейську мережу TEN-T. Представники Мінрозвитку наголосили на потребі пришвидшення тендерних процедур і наданні фінансових гарантій для запуску ініціатив. ЄІБ підтвердив готовність до подальшої співпраці, зокрема в межах Плану відновлення України.



Андрій Кашуба,
заступник Міністра розвитку громад
та територій України

цитата

Сьогодні Україна зосереджена не лише на відновленні, а й на модернізації водного транспорту – як морського, так і внутрішнього. Ми бачимо великий потенціал у проєктах з відновлення навігаційної інфраструктури, оновлення технічного флоту, розвитку логістики на Дунаї та інтеграції українських портів у європейську транспортну мережу

10 липня 2025 року відбулась **зустріч Голови Координаційної ради з питань розвитку конкурентного середовища у морських портах з представниками бізнес-асоціацій та логістичних компаній**⁶⁹. Участь у заході взяли представники Європейської Бізнес Асоціації, Американської торговельної палати в Україні, Асоціації міжнародних експедиторів України, а також окремі представники портового бізнесу. Обговорено

низку системних питань: користування землями під акваторіями, порядок компенсацій інвестицій, прозорість тарифів, спрощення формальностей для інвестпроектів, безпекові виклики та інтеграція в логістичну мережу ЄС. Як наголосив заступник Міністра розвитку громад та територій Андрій Кашуба, акцент має бути на системних змінах, а не на точкових зверненнях, з метою створення сприятливого середовища для залучення інвестицій. Бізнес запрошено до участі в роботі тематичних груп Координаційної ради.

Україна отримала **грантову підтримку Європейського Союзу на реалізацію першого етапу будівництва європейської колії стандарту 1435 мм на ділянці Скнилів – Мостиська II**, що з'єднає Львів із кордоном Польщі та відкриє пряме залізничне сполучення з ЄС⁷⁰. Проект увійшов до десятки пріоритетних ініціатив у межах програми Connecting Europe Facility 2024, що підтверджує його високу значущість для інтеграції України в транс'європейську транспортну мережу TEN-T. Розбудова євроколії дозволить пасажирським і вантажним поїздам курсувати до Польщі без зупинок, зміни візків чи пересадок, що суттєво прискорить логістику та зменшить навантаження на автомобільні пункти пропуску. В Уряді наголошують, що це не лише інфраструктурна модернізація, а й внесок в економічну стійкість, експортний потенціал і транскордонну взаємодію. Одночасно з будівництвом ділянки Скнилів – Мостиська II завершується реалізація проекту євроколії між Ужгородом і Чопом, а перенесення прикордонного контролю до станції Мостиська II вже дало ефект у вигляді оптимізації процедур оформлення.



Олексій Кулеба,
Віцепрем'єр-міністр з відновлення України –
Міністр розвитку громад та територій України

цитата

Це велике і стратегічне рішення. Євроколія – це короткий час у дорозі, відсутність необхідності в пересадці пасажирів, нові можливості для транзиту, розвантаження пунктів пропуску. І водночас – це інвестиція в економічну стійкість України, розвиток торгівлі, підсилення експорту, нові можливості для бізнесу та логістики. Це надважливо, особливо в умовах великої війни, коли йдеться про здатність країни забезпечувати стабільність, рух, взаємодію з партнерами. Попри виклики повномасштабного вторгнення – закритих аеропортів, портів та пошкодженої інфраструктури

Глосарій скорочень

API – Application Programming Interface (інтерфейс прикладного програмування)
CEF – Connecting Europe Facility
FRONTEX – Європейська Агенція з прикордонної та берегової охорони
EMPACT – Європейська багатодисциплінарна платформа проти злочинних загроз
EU4IBM-Стійкість – проєкт «Підтримка ЄС у зміцненні інтегрованого управління кордонами в Україні»
EU4PFM – Програма з управління державними фінансами в Україні
GMS – Guarantee Management System (система управління гарантіями)
IBM – Integrated Border Management (англ. відповідник IYK)
ICMPD – Міжнародний центр розвитку міграційної політики
MASP-C – багаторічний стратегічний план електронної митниці ЄС (Multi-annual strategic plan for electronic customs)
NCTS – New Computerised Transit System (нова комп'ютеризована транзитна система)
TEN-T – Транс'європейські транспортні мережі
UNODC – Управління ООН з наркотиків і злочинності
USAID ERA – проєкт Агентства США з міжнародного розвитку «Економічна підтримка України»
Агентство відновлення – Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України
АЕО – Авторизований економічний оператор
Держмитслужба – Державна митна служба України
Держприкордонслужба, ДПСУ – Державна прикордонна служба України
ДМС – Державна міграційна служба України
Дозвіл ЄКМТ (Європейська Конференція Міністрів Транспорту) – багатосторонні дозволи на міжнародні перевезення вантажів автомобілями транспортних компаній, які працюють в країні-учасниці ЄКМТ, на основі системи квот
ДСНС – Державна служба України з надзвичайних ситуацій
ЄІБ – Європейський інвестиційний банк
ЄС, Євросоюз – Європейський Союз
ІУДК – Інтегроване управління державним кордоном
ІУК – Інтегроване управління кордонами
КМЕС – Консультативна місія Європейського Союзу в Україні
КМУ – Кабінет Міністрів України
МВС – Міністерство внутрішніх справ України
МДП – Митна конвенція про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП (TIR)
МЗС – Міністерство закордонних справ України
Мінрозвитку – Міністерство розвитку громад та територій України
МОМ – Міжнародна організація з міграції
ОБСЕ – Організація з безпеки і співробітництва в Європі
ООН – Організація Об'єднаних Націй
ПП – пункт пропуску
ЦОВВ – центральний орган виконавчої влади

Лінки на публікації

- 1 Увага! Тимчасові обмеження в пункті пропуску «Шегині - Медика» (Держприкордонслужба)
- 2 До уваги міжнародних перевізників пасажирів: інформація щодо перетину кордону з Польщею (Мінрозвитку)
- 3 Перед пунктом пропуску «Устилуг» накопичилося близько сотні легкових автомобілів (Держприкордонслужба)
- 4 До уваги громадян! (Держмитслужба)
- 5 Увага, громадянам, які планують перетинати кордон через пункт пропуску «Грушів-Будомеж» (Держприкордонслужба)
- 6 Можливе сповільнення руху легкового транспорту у п/п "Будомеж - Грушів" (Держмитслужба)
- 7 Чи очікувати нової блокади українського кордону з боку Польщі: відповідь посла (УНІАН)
- 8 До відома громадян, які планують закордонні поїздки в Румунію (Закарпатська обл.) (Держприкордонслужба)
- 9 Обмежено рух в п/п "Солотвино - Сігету Мармаціей"! (Держмитслужба)
- 10 Щодо тимчасового призупинення роботи пункту пропуску «Дзвінкове», що на кордоні з Угорщиною (Держприкордонслужба)
- 11 Роботу пункту пропуску «Дзвінкове» на кордоні з Угорщиною відновлено (Держприкордонслужба)
- 12 За перше півріччя 2025 року товарообіг України склав \$58,3 млрд (Держмитслужба)
- 13 За перші півроку 2024 року товарообіг України склав \$52,7 млрд (Держмитслужба)
- 14 За 6 місяців 2023 року товарообіг склав \$49,8 млрд, що на 4% більше, ніж в 2022 (Держмитслужба)
- 15 Імпорт легкових авто в Україну у першому півріччі 2025 року зріс на 12,5%, майже третина з них – електромобілі (Держмитслужба)
- 16 У I півріччі 2025 року до держбюджету спрямовано 318,5 млрд грн митних платежів (Держмитслужба)
- 17 На 37,6 млрд грн більше отримав держбюджет у I півріччі 2025 року від митниці (Держмитслужба)
- 18 За перше півріччя 2025 року митні органи виявили 4873 порушення митних правил на 6 млрд грн (Держмитслужба)
- 19 Понад 130 млн тонн вантажів вже перевезено через Український морський коридор (Мінрозвитку)
- 20 Олексій Сергєєв представив урядовий євроінтеграційний план заходів реформування правоохоронної системи (МВС)
- 21 Митний огляд «Українська митниця: розвиток попри війну» за II квартал 2025 року (Мінфін)
- 22 Те саме, що і №30
- 23 Українська митниця на міжнародній арені: представницю Держмитслужби обрано Головою Віртуальної робочої групи ВМО з гендерної рівності (Держмитслужба)
- 24 Перші результати оновленого підходу до здійснення пост-митного контролю (Держмитслужба)
- 25 Індивідуалізація покарання та відповідальність за порушення митних правил: що змінює Закон №4323-IX? (Держмитслужба)
- 26 Уряд уніфікував порядки створення та ведення ключових митних реєстрів (Мінфін)
- 27 Перевірка бізнесу митницями: кого з підприємців оминуть документальні перевірки (Держмитслужба)
- 28 Поширені помилки при оформленні документів для отримання авторизації на провадження митної брокерської діяльності (Держмитслужба)
- 29 Авторизація митних брокерів: на що варто звернути увагу під час подання документів? (Держмитслужба)
- 30 Онлайн-кабінет міжнародних маршрутів: результати після запуску цифрового інструменту (Мінрозвитку)
- 31 Держмитслужба розпочала створення ІТ системи Менеджер профілів ризиків (Держмитслужба)
- 32 Результати «митного безвізу» за II квартал 2025 року: нові рекорди та динаміка зростання (Мінфін)
- 33 Крок до NCTS Фаза 6: Держмитслужба уклала контракт на розробку нової версії системи (Держмитслужба)
- 34 Українські підприємства зі статусом АЕО позитивно оцінили взаємодію з митницею: «Відповідає найкращим практикам ЄС» (Держмитслужба)
- 35 Відбулося виїзне засідання комітету у Вінниці (Комітет з питань інтеграції України до ЄС)
- 36 Члени Комітету з питань інтеграції України до ЄС оглянули пункти пропуску на кордоні з Молдовою (Комітет з питань інтеграції до ЄС)
- 37 Модернізуємо пункт пропуску «Рені– Джурджулешть» на кордоні з ЄС (Агенство відновлення)
- 38 Нові можливості для пасажирських перевезень через п/п «Дяківці – Раковець» на українсько-румунському кордоні (Держмитслужба)
- 39 ФРН передала сучасну інженерну техніку для облаштування українського кордону (МВС)

- 40 Україна та Польща провели консульсько-правові консультації на рівні керівників консульських служб зовнішньополітичних відомств (МЗС)
- 41 Українці задоволені організацією роботи вітчизняних пунктів пропуску більше, ніж іноземних - результати дослідження (Держмитслужба)
- 42 Закон України “Про ратифікацію Угоди між Кабінетом Міністрів України та Урядом Республіки Молдова про будівництво автодорожнього прикордонного мостового переходу через річку Дністер на українсько-молдовському державному кордоні в районі населених пунктів Ямпіль-Косеуць”.
- 43 Уряд погодив створення україно-молдовської комісії для будівництва мосту через Дністер (Суспільне. Вінниця)
- 44 Виділено кошти на будівництво мосту у Ямполі до Молдови (33-й ТВ канал. Вінниця)
- 45 Розпорядження КМУ від 30 червня 2024 року. Про утворення Української частини українсько-молдовської Змішаної Комісії з питань будівництва автодорожнього прикордонного мостового переходу через річку Дністер на українсько-молдовському державному кордоні в районі населених пунктів Ямпіль — Косеуць.
- 46 Адміністрація Держприкордонслужби на доручення Кабінету Міністрів України. Лист Міністерству розвитку громад і територій від 31.07.2025 № 23502/1/1-25
- 47 Зміни у пропуску товарів через п/п "Могилів-Подільський-Отач" на кордоні з Молдовою (Фейсбук сторінка Держмитслужби)
- 48 Додаток № 1 до Угоди між Урядом України і Урядом Республіки Молдова про пункти пропуску через українсько-молдовський державний кордон та спрощений пропуск громадян, які проживають у прикордонних районах: «Перелік міжнародних пунктів пропуску через українсько-молдовський державний кордон»
- 49 Розпорядження КМУ від 24 грудня 2024 р. № 1337-р «Про схвалення Стратегії розвитку та розбудови прикордонної інфраструктури з країнами Європейського Союзу та Республікою Молдова до 2030 року і затвердження операційного плану заходів з її реалізації у 2024-2030 роках
- 50 Постанова КМУ від 18 лютого 2025 р. № 174 «Про затвердження Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для розвитку мережі та утримання автомобільних доріг загального користування у 2025 році»
- 51 Те саме, що і №44
- 52 Катерина Павліченко обговорила з МОМ підтримку реформ у сфері міграції та управління кордонами (МВС)
- 53 П’ята координаційна рада проєкту EU4IBM-Стійкість підкреслила прогрес у реформуванні прикордонних та митних служб (IMM.in.ua)
- 54 Проєкт EU4IBM-Стійкість зміцнює митну експертизу для роботи зі сканером Rapiscan Eagle на українських кордонах (IBM.in.ua)
- 55 Відбулися онлайн-консультації з питань громадянства з залученням європейських експертів (Державна міграційна служба України)
- 56 Посилення професійних можливостей жінок у секторі безпеки: відбувся семінар за участі міжнародних партнерів (МВС України)
- 57 Директор Департаменту охорони державного кордону Леонід Баран провів зустріч з Надзвичайним та Повноважним Послом Ісландії в Україні Фрідріком Йонссоном (Держприкордонслужба)
- 58 Українські митники пройшли навчання з розпізнавання підроблених товарів алкогольної промисловості (Держмитслужба)
- 59 Українські митники пройшли навчання з використання сучасних ручних рентгенівських сканерів (Держмитслужба)
- 60 Катерина Павліченко представила ключові напрями співпраці МВС та ОБСЄ на партнерській зустрічі (МВС)
- 61 Голова ДПСУ провів робочу зустріч із Аташе з питань оборони Посольства США в Україні (Держприкордонслужба)
- 62 Управління ООН з наркотиків та злочинності посилює співпрацю з Держприкордонслужбою (Держприкордонслужба)
- 63 Японська підтримка України: передано обладнання для ідентифікації небезпечних хімічних речовин (Держмитслужба)
- 64 Японія та UNODC посилюють співпрацю з Держприкордонслужбою у протидії організованій злочинності (Держприкордонслужба)
- 65 Пункт пропуску “Дяківці – Раковець” з Румунією стає доступним для автобусів великої місткості (Мінрозвитку)
- 66 Дозволи ЕКМТ: з 1 січня 2026 року дозволи перейдуть в електронний формат (Мінрозвитку)
- 67 До уваги міжнародних перевізників пасажирів: інформація щодо маршрутів до Чехії, Естонії, Угорщини та Греції (Мінрозвитку)
- 68 Мінрозвитку та ЄІБ обговорили відновлення портової інфраструктури України (Мінрозвитку)
- 69 У Мінрозвитку відбулась зустріч Координаційної ради з представниками портового бізнесу (Мінрозвитку)
- 70 ЄС надасть Україні €76 млн на будівництво євроколії Львів–Польща, – Олексій Кулеба (Мінрозвитку)